

# LAPIE et le risque d'inondations : faciliter aussi l'écoulement vers l'aval

vendredi 12.02.2010, 05:06 - La Voix du Nord



'Le président de LAPIE, Régis Warocquier, a tcr r gr  
"que l'association voulait oeuvrer pou l'intérêt collectif.

## | ENNEVELIN |

Lors de son assemblée générale, LAPIE, la Libre association des intérêts de Ennevelinois, a fait le bilan des actions menées pour que le plan de prévention des inondations ...

(PPRI) et les zones à risques soient revues à la baisse (notre édition du 25 janvier). L'une des inquiétudes dont il a été question concerne le travail du cabinet d'études Haskoning, chargé par l'Équipement de mener une enquête sur le bassin de la Marque, et qui a été dessaisi du dossier. La question est de savoir si les données « objectives », selon le mot du président Régis Warocquier, seront bien prises en compte par la DDE.

L'autre thème majeur qui occupe LAPIE concerne l'éventuelle construction d'une digue de protection entre l'extrémité de la rue Jean-Jaurès et le courant du Pont-Thibault. Ici, sa position est constante : rien à y redire tant que le PPRI n'était pas concerné. « Maintenant qu'il est impacté, il faut voir comment faire pour que tout le monde s'y retrouve », souligne le président qui ne manque pas de rappeler qu'une des solutions pour réduire le risque d'inondations serait de traiter plus en aval pour faciliter l'écoulement de l'eau. Sans oublier que le marais entre l'étang et la route de Fretin, un lieu que l'on appelait Les Bas Fonds et où l'on a stocké des boues de curage de la Marque, pourrait aussi retrouver sa vocation naturelle de zone d'expansion de crues. La possibilité, tout en gardant le cours actuel du courant du Pont-Thibault, de creuser légèrement l'ancien lit du ruisseau, a également été émise. Il pourrait, ainsi, le cas échéant, servir d'exutoire.

Mais, le sujet qui fait le plus débat, ces temps ci (voir ci dessous), entre la communauté de communes, la municipalité, les deux associations concernées (LAPIE et SOS Marque), etc., concerne le bassin de rétention qui était initialement prévu avec la digue. •